#### **Un CONSTAT**

Des problèmes liés au trafic routier toute l'année

Notre presqu'île est complètement paralysée dès les premiers « beaux » weekend et en juillet-août Au niveau de TOUS les villages de la presqu'île

## Problèmes observés en période de tension

Embouteillages quasi-permanents

Stationnements anarchiques

Trottoirs impraticables et dangereux

Au détriment de la circulation et de la sécurité des :

- piétons
- cyclistes
- automobilistes

Dégradation environnementale et de la

qualité de vie

# Nécessité de réagir dès maintenant

Développement prévu de la métropole bordelaise



Une tension qui va empirer



Réfléchir dès maintenant aux mesures pour maîtriser et réduire ces tensions





à long terme

 au niveau régional (Coban, Région, Dépt.)

· à moyen terme

Au niveau communal

**Notre PROJET** 

à court terme

Au niveau du Village

Légitimité du CCV

#### **Notre PROJET** (1)

□ Objectifs

- Optimisation et embellissement (parkings actuels et potentiels, aires de stationnements, trottoirs,...)
- Sécurisation des mobilités douces (à pied et à vélo) et automobiles
- ☐ Prise en compte des contraintes permanentes et estivales
- Plusieurs propositions concrètes d'aménagement

- Parking en face de l'église et toutes places aménageables à proximité,...)
- Pistes cyclables au sein du village
- Trottoirs aménageables au sein du village
- ☐ Des actions pédagogiques : signalétique, formation/information,...
- ☐ Tous concernés : Résidents, professionnels en activité sur la commune, touristes, gens de passage, automobilistes, piétons et cyclistes,...)



## **Notre PROJET** (2)

Exemples de zones aménageables



Zones de parking optimisables à proximité de l'église de Petit Piquey



Type d'aménagement à développer



Exemple de trottoir occupé par des voitures sur les deux côtés en été.





### Proposition de PHASAGE du PROJET

□ Phase 1

(+- 3 mois)

Définition technique par le CCV de l'ensemble des propositions d'aménagement : où ? quoi ? comment ?

**Nota :** fourniture de certains documents de référence par les services techniques de LCF (cadastre, ...)

- ☐ Phase 2(+- 3 mois)
- Contrainte de faisabilité
- Evaluation des coûts

CCV & Services techn.

de LCF

□ Phase 3

Présentation aux Elus des propositions et sélection

□ Phase 4

(12-24 mois)

Réalisation par les Services techn. De LCF en coordination avec le CCV