

Action : Développer, entretenir un réseau de déplacements doux reliant entre eux tous les villages

Enjeu : Contribuer à la réduction des gaz à effets de serre

Objectif : Optimiser l'offre des transports collectifs et les déplacements doux

Etat de l'action : X en projet x en cours

Contexte, description de l'action et résultats attendus

Tenant compte de la particularité d'une commune « toute en longueur », le réseau de déplacements doux (pistes cyclables et voies vertes) est structuré par deux axes :

-Coté Ouest, L'axe cyclable traverse la forêt domaniale et irrigue la totalité de la commune via des « portes » et des itinéraires de liaison.

-Coté Est à proximité de la D106, les déplacements doux se font sur un vaste réseau de voies vertes et d'espaces dédiés (7.2 km) complété avec des itinéraires de liaison sécurisés (6km).

Chaque année, la Commune améliore le maillage interne de ce réseau en réalisant des travaux, et plus particulièrement sur les parties urbanisées de la commune. Ainsi, une piste cyclable a été créée en 2016 pour relier le lotissement du Grand Ousteau vers le centre bourg de Lège et ses établissements scolaires.

Pour les années à venir, la Commune donne la priorité à l'entretien au renforcement du maillage existant. Deux connexions sont en projet par rapport au bourg de Lège : une liaison améliorée avec la zone d'activités, un espace dédié menant à la plage océane du Grand Crohot.

Echéancier

	2018	2019	2020
Liaison entre le bourg de Lège et le carrefour de Bredouille	x		
Espace dédié entre le bourg de Lège et la piste cyclable du Grand Crohot (avec une passerelle)		x	
Entretien du réseau	x	x	x

Moyens

Coût des travaux : 217 000 €, dont : 100 000 € de passerelle et 117 000 € de voirie

Indicateurs d'évaluation

Km de voies vertes/ espaces dédiés : réalisées

Km d'itinéraires de liaison : sécurisées

Partenaires

ONF, Office de tourisme, SIBA, COBAN

Pilotage de l'action

Direction : M. Le Maire

Services : Voirie

Commission (s) référente(s) : Commission travaux, Commission Environnement

Intégration des finalités du Développement durable

(1) =intégration faible, (4)=intégration forte

Lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère : **4**

Préservation de la biodiversité, gestion des milieux et des ressources : **3**

Epanouissement de tous les êtres humains par l'accès à une bonne qualité de vie : **4**

Cohésion sociale et solidarité entre territoires et entre générations : **2**

Dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsables : **4**

Opérations réalisées

	2018	2019	2020
Voie verte avenue de la Presqu'île			x
Voir verte avenue du Cassieu		x	
Entretien du réseau	x	x	x

Pour aller plus loin, suite à donner

En projet :

- la route du Truc vert / de Piquey à Pirailan le long de la départementale / la montée du Canon